



Aan het college van burgemeester
en wethouders van de gemeente Oss

Postbus 5
5340 BA Oss

Betr. advies rapport Versterking Leefbaarheid Piekenhoef

Ons kenmerk: U 241019 01

In cc aan:

De gemeenteraad van Oss

Dhr. W. Slebus en dhr. G. van Boxtel, wijkcoördinatoren

Leden dorpsraad

Berghem, 24 oktober 2019

Geacht college,

De SP heeft in de maanden mei tot en met juli 2019 een onderzoek gedaan onder de bewoners van de Piekenhoef te Berghem met betrekking tot de leefbaarheid in de wijk. U heeft hiervan kennis genomen door middel van het opgestelde rapport d.d. 21 augustus 2019.

De SP heeft de dorpsraad Berghem onlangs benaderd met het verzoek of ze het rapport aan de dorpsraad mocht presenteren. De dorpsraad is geen politieke partij en ook geen actiegroepering. In onze werkwijze proberen wij altijd zo onafhankelijk en objectief mogelijk te blijven. Daardoor kunnen we ook een weloverwogen objectief advies geven, indien dat gevraagd of wenselijk is.

In dit geval gaat het ons niet specifiek om de SP. Het had net zo goed een andere politieke partij mogen of kunnen zijn, die dit onderzoek had verricht. Wij hebben hierin toegestemd, omdat wij in het vaandel van de dorpsraad hebben staan: "Aandacht voor, en versterking van de leefbaarheid van al onze bewoners". Het rapport kan ons dus inzicht geven in de leefbaarheid van de bewoners van de Piekenhoef, waar we iets mee kunnen in onze handelwijze.

Op 21 oktober heeft deze presentatie aan de dorpsraad plaatsgevonden, waarbij ook de klankbordgroep Piekenhoef was uitgenodigd en een afvaardiging aanwezig was. Uit de resultaten en genoemde voorstellen ventileren wij een aantal punten, waar wij bij u ook extra aandacht om vragen. De volgende punten zijn ook voor de dorpsraad en de klankbordgroep van essentieel belang zijn om iets mee te doen:

- Het grootste knelpunt in de wijk: De verkeers(on)veiligheid:
 - De belangrijkste ontsluitingsweg, de Landbouwlaan, kent een variatie aan toegestane snelheden. Het varieert van 30 – 50 km. Dat vinden wij niet logisch. Ondanks dat er drempels in de weg zijn aangebracht, raast het verkeer er nog lustig

op los. Met name rondom het gebied van de basisschool, met een fietspad waarbij fietsers en wandelaars, van twee kanten de Landbouwlaan kunnen oversteken, is het een aantal keren per dag onveilig. Maak er een 30 km weg van.

- Bij het kruispunt Landbouwlaan – Zevenbergseweg is het zeer gevaarlijk. Dat komt, omdat er van twee kanten fietsers kunnen komen en voorrang hebben. Het is niet overzichtelijk. Wellicht nog eens kijken naar een veiliger oplossing?
- Wij adviseren u ook om serieus te kijken of er een tweede degelijke ontsluitingsweg gecreëerd kan worden, zodat er een spreiding plaats vindt van aan- en afvoer van verkeer. Dat verhoogt absoluut de veiligheid. De bereikbaarheid van de wijk wordt vergroot. Weliswaar vindt er ook verkeer plaats via de Willandstraat , maar deze straat is niet geheel opengesteld, dus de keuze zal dan toch altijd sneller gemaakt worden voor de Landbouwlaan. Vaak ook via een sluiproute: de Tarwestraat.
- Een ander belangrijk punt: De voorzieningen in de wijk
Inmiddels wonen er ongeveer 5000 mensen in de Piekenhoef. Kijkend naar de voorzieningen en de faciliteiten voor hen, constateren we dat het hiermee bedroevend gesteld is. Ooit is er een bestemmingsplan voor deze wijk opgesteld. De dorpsraad is hiervan op de hoogte. Maar met een fitnessruimte en een dierenartsenpraktijk is het heel mager uit de bus gekomen.
De mensen missen een ontmoetingsplek, bijvoorbeeld een friettent, koffiebar, terras, weekmarkt, een winkel. Er is helemaal niets. Wij vinden het te gemakkelijk om te blijven zeggen, dat de bewoners van de Piekenhoef maar naar het centrum moeten komen. Het één bijt het ander absoluut niet. Er zijn genoeg gelijkwaardige plaatsen te noemen, die behalve een goedlopend centrum ook voorzieningen hebben in de wijken.
- Een derde belangrijk punt is: Het openbaar Vervoer
Er rijdt een buurtbus op gezette tijden. Maar na 19.00 uur is er geen openbaar vervoer meer in de Piekenhoef. Dat heeft tot gevolg, dat veel mensen de auto blijven gebruiken om ergens naar toe te gaan. Eigenlijk zonde.

Er zijn veel meer op- en aanmerkingen gemaakt over en die zijn weer gegeven in de rapportage. We hebben er als dorpsraad voor ons, in het belang van de leefbaarheid, de belangrijkste punten uit gehaald. En waarvoor we graag aandacht vragen en actiebereidheid. Wij zien uw reactie graag op korte termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de dorpsraad Berghem,

Pieter van Houten, voorzitter
p/o Marianne Dreese-van Leth
E-mail: dorpsraad@berghem.nl